

ANTARES





Both the Antares outboard 7 and 8 are perfectly designed for a few days' coastal cruising. They exemplify all of Bénéteau's forty years' accumulated experience in this historic range, which is renowned worldwide for its sea-going qualities. These remarkably well-equipped and cleverly designed small craft provide a perfect introduction to cruising.

*Idéalement conçues pour quelques jours d'escapades côtières, les deux Antares hors-bord 7 et 8 jouissent de toute l'expertise accumulée par Bénéteau depuis 40 ans sur cette gamme historique et mondialement réputée pour ses qualités marines. Malines et remarquablement aménagées ces deux petites unités jouent sur la mer l'heureuse partition des premières croisières.*

*Idealmente progettate per gite costiere di qualche giorno, le due Antares fuori bordo 7 e 8 usufruiscono di tutta l'esperienza acquisita in 40 anni da Bénéteau in questa linea storica e mondialmente rinomata per le sue qualità marine. Arredate benissimo e intelligentemente, queste due piccole barche suonano in mare il lieto spartito delle prime crociere.*

*Idealmente diseñados para escapadas costeras de unos pocos días, los dos Antares fuera borda 7 y 8 disfrutan de toda la experiencia acumulada por Bénéteau desde hace 40 años en esta gama histórica y mundialmente reputada por sus cualidades marineras. Ingeniosas y muy bien configuradas estas dos pequeñas unidades juegan en el mar la feliz partición de los primeros cruceros.*

*Die beiden ideal für beschwingte Ausflugstage an der Küste konzipierten Außenborder Antares 7 und 8 profitieren von dem von Bénéteau seit 40 Jahren mit dieser geschichtsträchtigen und weltweit für ihre Vorzüge auf See bekannten Reihe angesammelten Know-how. Diese beiden pfiffig und bemerkenswert eingerichteten Kleinboote rufen auf See das glückliche Gefühl der ersten Kreuzfahrten wach.*





# #LoveCruising

LOVE BENETEAU

---

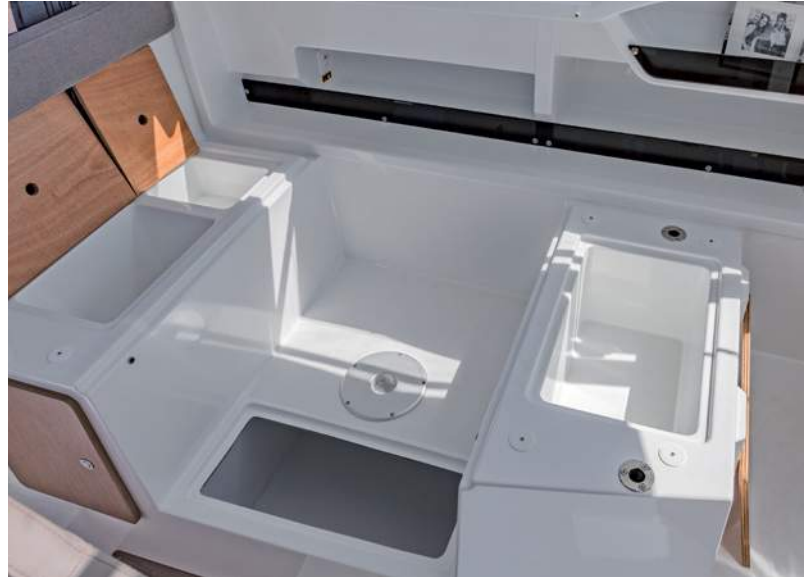














BENETEAU

LOWRANCE

# ANTARES



## PROVISIONAL SPECIFICATIONS - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PROVISOIRES - CARATTERISTICHE TECNICHE PROVVISORIE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PROVISIONALES - TECHNISCHE DATEN MERKMALE

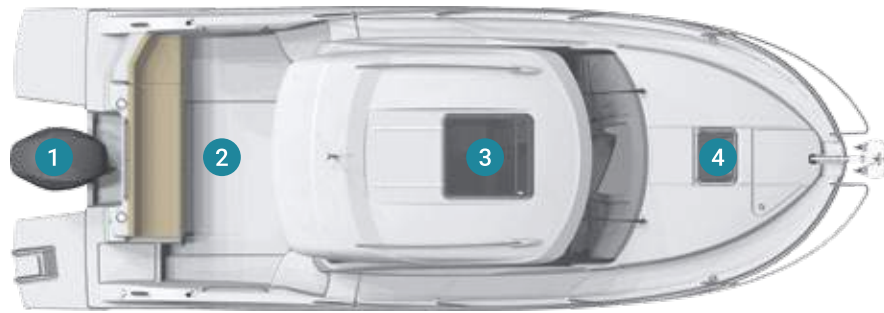
|  |                          |
|--|--------------------------|
| NAVAL ARCHITECT - ARCHITECTES NAVALS - ARCHITETTI NAVALI - ARQUITECTOS NAVALES - ARCHITEKT KONSTRUKTEUR  | BENETEAU POWERBOATS      |
| INTERIOR DESIGN - ARCHITECTURE INTÉRIEURE - DESIGN INTERNO - ARQUITECTURA INTERIOR - GESTALTUNG UND DESIGN INNEN   | SARRAZIN Design          |
| LENGTH OVERALL - LONGUEUR HORS-TOUT - LUNGHEZZA FUORI TUTTO - ESLORA TOTAL - LÄNGE ÜBER ALLES  | 8,23 m - 27'             |
| HULL LENGTH - LONGUEUR DE COQUE - LUNGHEZZA SCAFO - ESLORA CASCO - LÄNGE RUMPF   | 6,99 m - 22'11"          |
| OVERALL WIDTH - LARGEUR HORS-TOUT - LARGHEZZA FUORI TUTTO - MANGA TOTAL - BREITE ÜBER ALLES  | 2,79 m - 9'2"            |
| HULL BEAM - LARGEUR DE COQUE - LARGHEZZA SCAFO - MANGA CASCO - BREITE RUMPF  | 2,76 m - 9'1"            |
| LIGHT DISPLACEMENT WITHOUT ENGINE (EC) - DÉPLACEMENT LÈGE SANS MOTEUR (CE) - DISLOCAMENTO A VUOTO SENZA MOTORE (CE)<br>DESPLAZAMIENTO EN ROSCA SIN MOTOR (CE) - NETTOVERDRÄNGUNG OHNE MOTOR (EG) | 1 985 kg - 4,375 lbs     |
| LIGHT DISPLACEMENT (EC) - DÉPLACEMENT LÈGE (CE) - DISLOCAMENTO A VUOTO (CE) - DESPLAZAMIENTO EN ROSCA (CE) - NETTOVERDRÄNGUNG (EG)   | 2 269 kg - 5,001 lbs     |
| AIR DRAUGHT - TIRANT D'AIR - ALTEZZA MASSIMA - ALTURA SOBRE FLOTACIÓN - AUSTAUCHUNG  | 2,33 m - 9'8"            |
| DRAUGHT MIN/MAX - TIRANT D'EAU MINI/MAXI - PESCAGGIO MIN/MAX - CALADO MIN/MAX - TIEFGANG MIN/MAX   | 0,60/0,80 m - 2'/2'7"    |
| FUEL TANK - RÉSERVOIR CARBURANT - SERBATOIO CARBURANTE - DEPOSITO CARBURANTE - KRAFTSTOFFTANK  | 280 L - 74 US Gal        |
| WATER TANK - RÉSERVOIR D'EAU - SERBATOIO ACQUA - DEPOSITO DE AGUA - WASSERBEHÄLTER   | 100 L - 26 US Gal        |
| MAXIMUM ENGINE POWER - PUISSANCE MOTEUR MAXIMUM - POTENZA MOTORE MASSIMA - POTENCIA MOTOR MAXIMA - MAXIMALE MOTORLEISTUNG  | 147 kW / 200 CV - 200 HP |
| EC CERTIFICATE - ATTESTATION CE - ATTESTATO CERTIFICAZIONE CE - CE CERTIFICADO - CE FAHRTGEBIETZERTIFIKAT  | C9/D9                    |

POWERED BY



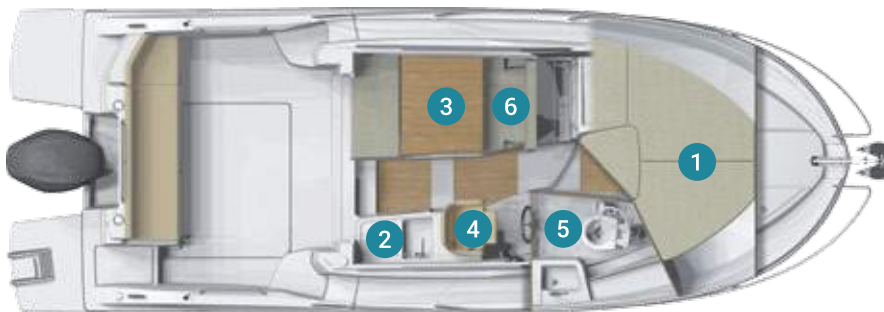
EQUIPPED BY  
**LOWRANCE**

## EXTERIOR

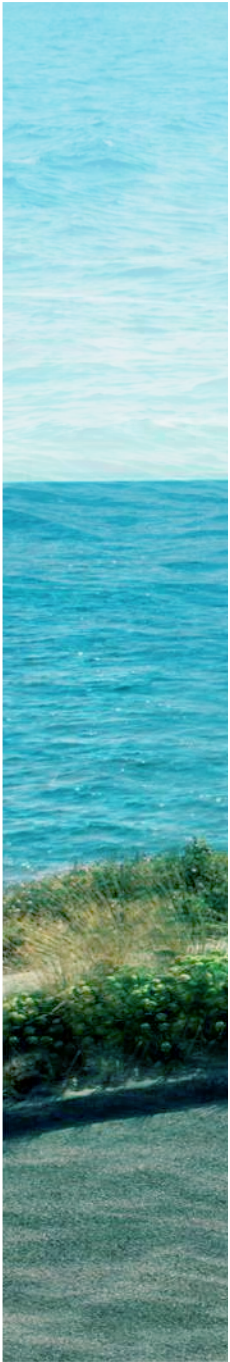


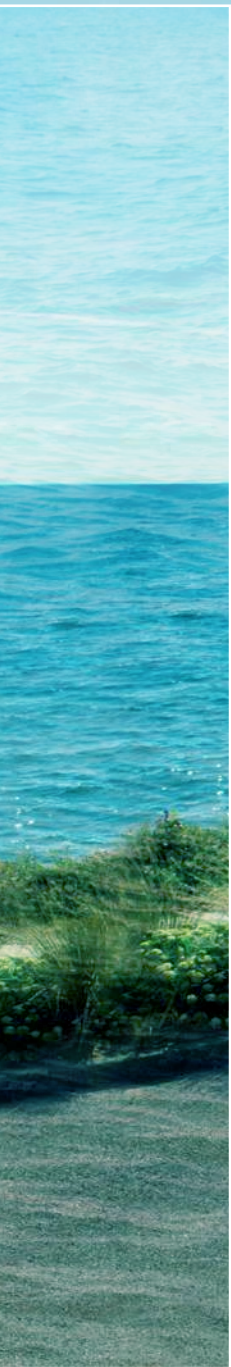
- 1 Single outboard engine - maximum power 200 HP  
*Motorisation mono hors-bord - puissance maximum 200 CV*
- 2 Optional cockpit saloon, converting into sun-lounger; lockers in seats  
*Carré de cockpit optionnel, convertible en bain de soleil ; coffres dans les assises*
- 3 Sliding hatch on wheelhouse for good ventilation, single-piece windscreen for better visibility  
*Panneau coulissant sur la timonerie pour une bonne ventilation de la timonerie, pare-brise monobloc pour une meilleure visibilité*
- 4 Front sundeck  
*Bain de soleil avant*

## INTERIOR



- 1 Large forward double berth: 6'7" x 3' hanging locker  
*Large couchette double à l'avant : 2 m x 1,65 m, penderie*
- 2 Small galley: 42 L icebox (option refrigeration), sink, place for hob  
*Coin cuisine : glacière 42 L (option froid), évier, emplacement réchaud*
- 3 U-shaped saloon seating 4 people. Converts into double berth (2 m x 1.27 m)  
*Carré en U pouvant accueillir 4 personnes. Convertible en couchage double (2 m x 1,27 m)*
- 4 Steering station: panoramic windshield, flush engine control, space for electronics, bolster function seat  
*Poste de pilotage : pare-brise panoramique, commande moteur encastrée, emplacement pour électronique, siège fonction bolster*
- 5 Separate bathroom (marine or chemical toilet on option) and stowage  
*Salle d'eau séparée avec WC (marins ou chimiques en option) et rangement*
- 6 Copilot seat : 2 positions  
*Siège co-pilote : 2 configurations possibles*





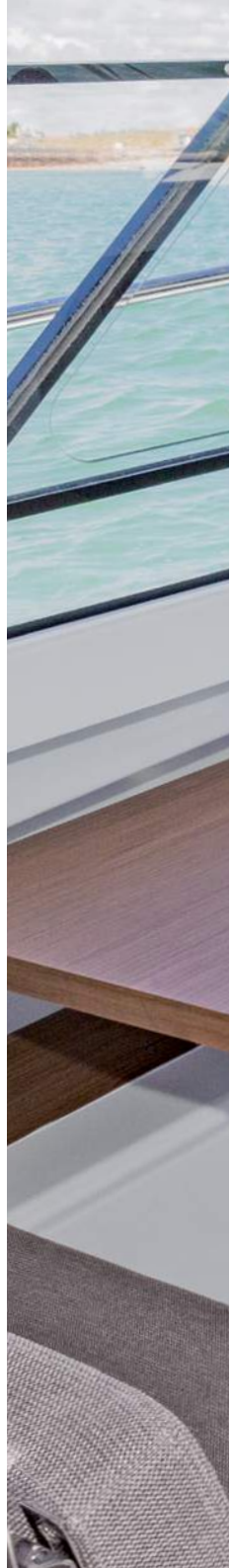


SUZUKI

ANTARES 3









BENETEAU

LOWRANCE

RAYMARINE

1000  
HOW TO GET THE MOST FROM YOUR BOAT

# ANTARES



## PROVISIONAL SPECIFICATIONS - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PROVISOIRES - CARATTERISTICHE TECNICHE PROVVISORIE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PROVISIONALES - TECHNISCHE DATEN MERKMALE

|  |                      |
|--|----------------------|
| NAVAL ARCHITECT - ARCHITECTES NAVALS - ARCHITETTI NAVALI - ARQUITECTOS NAVALES - ARCHITEKT KONSTRUKTEUR  | BENETEAU POWER       |
| LENGTH OVERALL - LONGUEUR HORS-TOUT - LUNGHEZZA FUORI TUTTO - ESLORA TOTAL - LÄNGE ÜBER ALLES  | 7,50 m - 24'7"       |
| HULL LENGTH - LONGUEUR DE COQUE - LUNGHEZZA SCAFO - ESLORA CASCO - LÄNGE RUMPF   | 6,48 m - 21'3"       |
| OVERALL WIDTH - LARGEUR HORS-TOUT - LARGHEZZA FUORI TUTTO - MANGA TOTAL - BREITE ÜBER ALLES  | 2,53 m - 8'4"        |
| HULL BEAM - LARGEUR DE COQUE - LARGHEZZA SCAFO - MANGA CASCO - BREITE RUMPF  | 2,50 m - 8'2"        |
| LIGHT DISPLACEMENT WITHOUT ENGINE (EC) - DÉPLACEMENT LÈGE SANS MOTEUR (CE) - DISLOCAMENTO A VUOTO SENZA MOTORE (CE)<br>DESPLAZAMIENTO EN ROSCA SIN MOTOR (CE) - NETTOVERDRÄNGUNG OHNE MOTOR (EG) | 1 700 kg - 3,747 lbs |
| LIGHT DISPLACEMENT (EC) - DÉPLACEMENT LÈGE (CE) - DISLOCAMENTO A VUOTO (CE) - DESPLAZAMIENTO EN ROSCA (CE) - NETTOVERDRÄNGUNG (EG)   | NC                   |
| AIR DRAUGHT - TIRANT D'AIR - ALTEZZA MASSIMA - ALTURA SOBRE FLOTACIÓN - AUSTAUCHUNG  | NC                   |
| DRAUGHT - TIRANT D'EAU - PESCAGGIO - CALADO - TIEFGANG   | NC                   |
| FUEL TANK - RÉSERVOIR CARBURANT - SERBATOIO CARBURANTE - DEPOSITO CARBURANTE - KRAFTSTOFFTANK  | 170 L - 45 US GAL    |
| WATER TANK - RÉSERVOIR D'EAU - SERBATOIO ACQUA - DEPOSITO DE AGUA - WASSERBEHÄLTER   | 50 L - 13 US GAL     |
| MAXIMUM ENGINE POWER - PUISSANCE MOTEUR MAXIMUM - POTENZA MOTORE MASSIMA - POTENCIA MOTOR MAXIMA - MAXIMALE MOTORLEISTUNG  | 175 CV - 175 HP      |
| EC CERTIFICATE - ATTESTATION CE - ATTESTATO CERTIFICAZIONE CE - CE CERTIFICADO - CE FAHRTGEBIETZERTIFIKAT  | C8/D8                |

POWERED BY



**SUZUKI**

EQUIPPED BY

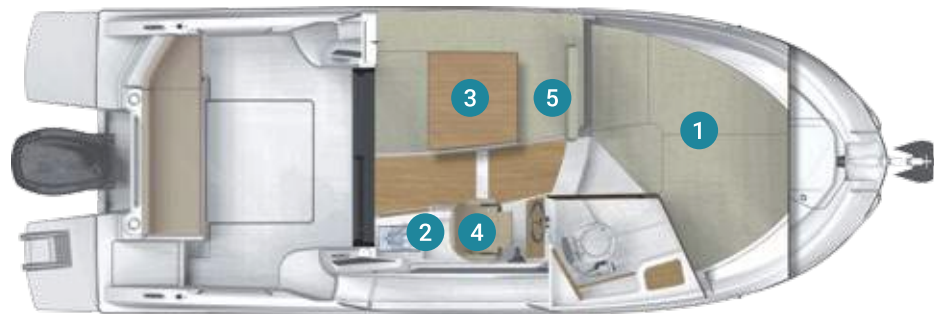
**LOWRANCE**

## EXTERIOR



- 1 Single outboard engine - maximum power 175 HP - Holiday Pack Suzuki engine  
*Motorisation mono hors-bord - puissance maximum 175 CV - Holiday Pack Suzuki moteur*
- 2 Cockpit saloon option (removable). Converts into sun-lounger. Lockers under seats  
*Option carré de cockpit (amovible) et transformable en bain de soleil. Coffres sous les banquettes*
- 3 Opening roof with black-out blind (option) on wheelhouse  
*Toit ouvrant avec store occultant (option) sur la timonerie*

## INTERIOR



- 1 Fore cabin: double berth with separate bathroom  
*Cabine avant : couchette double avec salle d'eau séparée*
- 2 Small galley: sink, with manual pump, place for hob, worktop, 45 L refrigerator (option)  
*Coin cuisine : évier avec pompe manuelle, emplacement pour réchaud, plan de travail, réfrigérateur 45 L (option)*
- 3 Facing saloon seats (4 people) with panoramic view of the exterior. Converts into berth. Wooden table  
*Carré en vis-à-vis (4 personnes) avec vision panoramique sur l'extérieur, transformable en couchette. Table en bois*
- 4 Driving station: bolster function seat, control panel with space for electronic navigation  
*Poste de pilotage : siège fonction « Bolster », tableau de bord avec emplacement pour électronique de navigation.*
- 5 Copilot seat : 2 positions  
*Siège co-pilote : 2 configurations possibles*



SPBI SA - Parc d'Activités de l'Eraudière - BP 45 - 85170 DOMPIERRE SUR YON - Tél (33) 2 51 31 78 10 - Fax (33) 2 51 31 78 20 - SA au capital de 51.541.628 - RCS La Roche sur Yon 491 372 702

This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc., are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.

Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.

Concept and Graphics : **arsmedia** (Turin, Italy) - Photos : Jean-Baptiste d'Enquin / Dejan Ristovski / Beatrix Boros / Stephen Morris / Leander Nardin



Agissez pour  
le recyclage des  
papiers avec  
Bénéteau  
et Ecofolio.





BENETEAU

Code 0816A7-8\_HB